Informations importantes du forum

ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur en cliquant ici, fermeture le 19/12 de la V3.

Démarrage codé ZX

nouveau répondre **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Intérieur et habitacle**

Voir le sujet précédent :: Voir le sujet suivant

Auteur	Message
seb05 Newbie citroëniste Inscrit le: 04 Nov 2007 Messages: 7 Voitures: Zx Break TD et 205 GTI	Posté le: 01 Avr 2008, 09:53 Sujet du message: Démarrage codé ZX Salut tous le monde ! V'la je suis à la recherche du manuel d'utilisation d'origine Citroën de la ZX, enfin de reprogrammer le code de mon anti-démarrage codé d'origine Citroën sur ma ZX break TD de 96. Car l'ancien proprio ne m'a pas donné les bouquins et aujourd'hui je vends ma voiture et le nouveau proprio veut changer le code. Merci de votre aide, je cherche donc soit d'une copie du manuel ou avoir la démarche pour changer de code ? _____ http://lesamisdurallye.free.fr/ **Revenir en haut**
JM Peugeotiste dans l'âme Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 4064 Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours... Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i Age: 28	Posté le: 01 Avr 2008, 10:15 Sujet du message: je me souvians avoir déjà scanné la manuel de l'ADC pour un autre membre il y a 3-4 ans, ça devrait pouvoir se retrouver... à moins que ça soit sur l'ancien forum... miracle ! je viens de retrouver les scans en 1 clin d'oeil sur mon PC du boulot T'as un mail que je t'envoie ça ? La flemme de les poster... _____ 160 chevaux dans le moteur, un âne au volant ! Président du ***CCDDS***. **C**omité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives..... **Revenir en haut**
seb05 Newbie citroëniste Inscrit le: 04 Nov 2007 Messages: 7 Voitures: Zx Break TD et 205 GTI	Posté le: 01 Avr 2008, 10:37 Sujet du message: ok merci bseb05@yahoo.fr super sympa ! _____ http://lesamisdurallye.free.fr/ **Revenir en haut**
JM Peugeotiste dans l'âme Inscrit le: 15 Fév 2005 Messages: 4064	Posté le: 01 Avr 2008, 10:48 Sujet du message: C'est fait. _____ 160 chevaux dans le moteur, un âne au volant ! Président du ***CCDDS***. **C**omité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Revenir en haut

profil mp email msnm

JM
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Posté le: 01 Avr 2008, 10:48 Sujet du message:

citer editer

C'est fait.

_____

160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du ***CCDDS***. **C**omité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

Revenir en haut

profil mp email msnm

seb05
Newbie citroëniste

Inscrit le: 04 Nov 2007
Messages: 7

Voitures: Zx Break TD et 205 GTI

Posté le: 01 Avr 2008, 10:56 Sujet du message:

citer editer

Ok bien reçu nickel, merci bien ! (quel efficacité)

_____

http://lesamisdurallye.free.fr/

Revenir en haut

profil mp email

volcanix
Membre accroc

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8 16V .... ex voitures : Zx 16V AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt Ph1 , Zx Volcane 2.0 , Zx Tonic 1.4 , Zx Avantage 1.4

Age: 26

Posté le: 01 Avr 2008, 16:18 Sujet du message:

citer editer

y'a moyen d'avoir la solut direct si pas trop long ?? car moi aussi j'aimerai bien changer ...

_____

Ma nouvelle 16V RS : Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

Revenir en haut

profil mp email msnm

JM
Peugeotiste dans l'âme

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

Posté le: 01 Avr 2008, 16:21 Sujet du message:

citer editer

> **volcanix a écrit:**
> y'a moyen d'avoir la solut direct si pas trop long ?? car moi aussi j'aimerai bien changer ...

pareil, envoie ton mail

_____

160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du ***CCDDS***. **C**omité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

Revenir en haut

profil mp email msnm

JM
Peugeotiste dans l'âme

Posté le: 01 Avr 2008, 18:20 Sujet du message:

citer editer

C'est parti Cyrille

_____

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 4064
Localisation: 63 ou 38, ça dépend des jours...

Voitures: 309 GTi-16 et ZX 1.9i

Age: 28

160 chevaux dans le moteur, un âne au volant !

Président du ***CCDDS***. **C**omité **C**ontre les **D**iésels **D**éguisées en **S**portives.....

Revenir en haut profil mp email msnm

---

volcanix
Membre accroc

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8 16V .... ex voitures : Zx 16V AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt Ph1 , Zx Volcane 2.0 , Zx Tonic 1.4 , Zx Avantage 1.4

Age: 26

Posté le: 01 Avr 2008, 18:22 Sujet du message: citer editer

> **JM a écrit:**
>
> C'est parti Cyrille

thx

_____

Ma nouvelle 16V RS : Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

Revenir en haut profil mp email msnm

Johann73
Membre accroc

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Posté le: 01 Avr 2008, 20:05 Sujet du message: citer editer

Le top serait d'avoir la procédure décrite ici pour ceux qui n'ont pas besoin du manuel complet et qui veulent tout de même savoir...

De tête je crois qu'il faut faire son code, ensuite appuyer sur C puis faire le nouveau code (réappuyer sur C ?)

On peut aussi mettre un code temporaire en tapant son code, puis S (comme Service je crois) suivi du code temporaire (réappuyer sur S ?)
Utile pour laisser sa voiture à quelqu'un ou au garage (perso je mets les 4 premiers chiffres de l'immat') sans donner son vrai code. Ce code temporaire se désactive dès que le code d'origine est réutilisé.
Un bip spécifique est entendu après le code de service à chaque fois qu'il est tapé.

Toujours de mémoire un bip se fait entendre lorsque le code est changé...

_____

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine *(pas membre du CCDDS)*
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end *(membre du CCDDS)*

Revenir en haut profil mp email www YIM msnm

Vin
En cours de citroënisation

Inscrit le: 08 Fév 2008
Messages: 372

Voitures: ZX 16V ph.3 167cv bleu grand pavois / 2cv6 Spécial 29cv bleu lagune

Posté le: 01 Avr 2008, 20:07 Sujet du message: citer editer

C'est pas sur le manuel, c'est un livret en plus!

_____

Membre du CCDDS . Comité Contre les Diésels Déguisées en Sportives.

Revenir en haut profil mp email msnm

volcanix
Membre accroc

Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 5647
Localisation: Roanne (42)

Voitures: Zx 16V RS et Zx 1.8 16V .... ex voitures : Zx 16V AcaV , Ax Sport Ph2 , Ax Gt Ph1 , Zx Volcane 2.0 , Zx Tonic 1.4 , Zx Avantage 1.4

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 01 Avr 2008, 20:40 Sujet du message:

citer editer

la manip , c'est : mettre le contact , faire le code d'origine , appuyer sur C , taper son nouveau code , puis retaper sur C . couper le contact , ouvrir la porte conducteur , fermer la porte conducteur , attendre 30 secondes ou + , puis remettre le contact et taper le nouveau code puis miracle ca demarre !

_____

Ma nouvelle 16V RS : Mon ancienne 16V AcaV :

inscrit le 12/02/04 sur l'ancien forum ...

profil mp email msnm

Johann73
Membre accroc

Inscrit le: 15 Fév 2005
Messages: 6708
Localisation: St-Jeoire-Prieuré (73)

Voitures: Volcane TD + GT Turbo... ça fait du bi-turbo

Age: 29

Revenir en haut

Posté le: 01 Avr 2008, 22:20 Sujet du message:

citer editer

> **Vin a écrit:**
> C'est pas sur le manuel, c'est un livret en plus!

Oui oui je me suis mal exprimé (j'ai ça qui traine dans la BAG)

Merci Cyrille d'avoir confirmé pour le second appui sur C (l'ouverture/fermeture, etc... c'est juste la vérif', on peut rouler de suite après changement, je précise juste pour pas que certains le fasse àchaque changement)

_____

Volcane TD 3 portes vert amazonie - décembre 1996 - 219 100kms pour la semaine *(pas membre du CCDDS)*
GT turbo blanc nacré - mai 1985 - 122 720kms pour le week-end *(membre du CCDDS)*

profil mp email www YIM msnm

Montrer les messages depuis: Tous les messages | Le plus ancien en premier | Aller

nouveau répondre **Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Intérieur et habitacle**

Toutes les heures sont au format GMT + 2 Heures

Page 1 sur 1

Surveiller les réponses de ce sujet

Sauter vers: Intérieur et habitacle Aller

Mettre [Résolu] | Mettre [Délestage] | Type de sujet | Rien

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
Vous **pouvez** modérer ce forum

Réponse rapide:

B | i | u | Quote | Code | URL | Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vo

Réponse en citant le dernier message

Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation | **Envoyer**

Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : phpBB-fr.com

SPAM PROTECTION
Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur le Bottin des forums